



מריו מרגל

צ'ים חברת הספנות הישראלית מלווה את צמיחתה הכלכלית של הודו



טומי שטרמר

הבא יקבל תעודת הוקרה על קידום העסקים בין ישראל והודו. **טומי שטרמר**: סחר היבוא והיצוא בין נמלי ישראל להודו מתקיים באמצעות הקווים הגלובליים של צ'ים לנמל סרי לנקה, ומשם לנמלים השונים בהודו. צ'ים חברת הספנות של ישראל מפעילה שירות בין הודו לישראל מאז 1978. סל היצוא מהודו לישראל גדול יותר מסל היבוא של הודו מישראל. במונחים של שירות ומחירים צ'ים תחרותית לעומת חברות ספנות אחרות. צ'ים לא נמצאת במעמד מונופוליסטי. לא בקו לישראל, ולא בקווים אחרים בעולם. בקו לישראל פועלות מעל ל-55 חברות ספנות מכל רחבי העולם. זה מחייב את צ'ים לשפר בהתמדה את השירות ללקוחותיה, להבטיח שהמכולות יגיעו במהירות לבית הלקוח, וכן להציע חבילה של מגוון שירותים נלווים במחירים תחרותיים. כאן המקום לציין, כי משנת 94 סוכם בין המדינות על ביטול כפל מס, אשר מסמל את הנורמליזציה ביחסי המדינות וקידם רבות את צ'ים בנושא.

ואיך נראית שנת 2004?

טומי שטרמר: בתחילת 2004 נפתח קו נוסף ליצוא מהודו לנמלי צפון אירופה, ולנמלי ארה"ב, ניו יורק, צ'רלסטון, קינגסטון (גימאייקה), לוס אנג'לס, ויבוא להודו דרך נמלי סין, שנגחאי, CHIWAN, NINGBO, הונג קונג, סינגפור. הקו הזה יכפיל את הנוכחות של אוניות צ'ים בהודו. ביבוא וביצוא צ'ים תמשיך לשרת את הודו מהרבה מאד נמלים איזוריים: סינגפור, קוריאה, יפן, הפיליפינים, אינדונזיה, מלזיה.



הודו, לריכוז ופיזור מכולות וכד. בימים אלה אנו שוקדים על פתוח CFS מומביי.

טומי שטרמר: בקווים למערב אפריקה צ'ים מפעילה אוניות המובילות בין 1800 עד 2000 מכולות. בקו מהודו לנמלים בצפון אירופה צ'ים מפעילה אוניות של 2700 מכולות. בקו מהודו לנמלים בצפון אירופה ומשם לארה"ב, אוניות עם 3000 מכולות. במעגל האיזורי, צ'ים מספקת שירותי הזנה מנמלים שונים בהודו לסרי לנקה, באוניות קטנות יותר, עד 600 מכולות. הפריסה של צ'ים בהודו נובעת מההכרה שאחרי סין, הודו היא המדינה שמתפתחת בצורה הדינמית ביותר בחלק זה של העולם. הפוטנציאל הבלתי מנוצל של הודו אדיר.

מריו מרגל: נפח הסחר של הודו גדל בקצב של מעל ל-10% בשנה. טקסטיל והלבשה הם מרכיב מוביל בסל היצוא, גם רהיטים, כימיקלים, מכונות, ציוד תעשייתי. הודו מפעילה תווי תקן חמורים לבדיקת איכות, הפותחים את השווקים הבינלאומיים בפני המוצרים שלה. אחד המאפיינים את הסחר הבינלאומי של הודו, ממנו נגזרת פעילותה של צ'ים, הוא יבוא לשם יצוא. מדינת קרלה, למשל, מייבאת כמויות גדולות של אגוזי קשיו מאפריקה. מעבדים את הקשיו ומייצאים אותו לכל העולם. ממדינת בנגל בצפון הודו, שם שוכנת כלכותה, יש יצוא גדול של חוטי יוטה. אחד ממוצרי היצוא שמתפתחים ומובלים על ידי אניות מכולות הקירור של צ'ים הם פירות ים. כפוף לתקנות בינלאומיות חמורות הודו מייצאת כמויות אדירות של פירות ים, במכולות קירור של 40 רגל לנמלים בצפון אירופה.

טומי שטרמר: עם הפעלת הקו החדש החלק של צ'ים לנמלי צפון אירופה יגיע לכ-6% מכלל נפח הסחר של הודו לאירופה. לנמלי ארה"ב צ'ים מובילה כ-1.5%. אלה שיעורים משמעותיים בהתחשב בעובדה שבהודו פועלים עשרות קווי ספנות מכל רחבי העולם והתחרות גדולה מאד.

מריו מרגל: צ'ים פועלת מעשרה נמלים בהודו ויש לה נוכחות של סוכנים בכל עיר כמעט. פריסה זו מאפשרת לציים לספק ללקוחותיה חבילות שירות מלא, כולל הובלת מכולות לפי דרישה, בשיתוף עם אנשי מקצוע מקומיים. אחד מהם הוא TARO VAZIRANI שבחודש

הודו נמצאת בתהליך מואץ של צמיחה כלכלית. בעשר השנים האחרונות המשק ההודי גדל בשיעור שנתי של 6%. השנה הציפייה היא לגידול של 7%. לפני עשר שנים היו להודו רזרבות של מטבע זר בסך של מיליארד דולר. היום יש בקופתה של הודו כמאה מיליארד דולר רזרבות.

טומי שטרמר, סמנכ"ל בכיר לספנות בחברת צ'ים ומריו מרגל, נציג צ'ים בהודו, מספרים בראיון מיוחד על מעורבותה של צ'ים, חברת השיט הישראלית, בפיתוח הכלכלי הדינמי של הודו.

טומי שטרמר: צ'ים נמצאת בהודו למעלה משלושים שנה. אני כיהנתי כנציג הראשון של צ'ים בתת-היבשת ההודית. כבר ב-1977 צ'ים הפעילה קווי ספנות ישירים מהודו לישראל ומהודו למערב ומזרח אפריקה שם קיימת נוכחות הודית מרשימה. עד לפני עשרים שנה היו מומביי, מדרס, כלכותה וקוצ'ין הנמלים המרכזיים של צ'ים. בשנים האחרונות ניבנו נמלים חדשים. נמל מונדרה, 300 ק"מ צפונית למומביי הוא אחד מהם. בעשור האחרון כלכלתה של הודו נמצאת בתנופת פיתוח אדירה. במקביל צ'ים הגבירה את פעילותה בצורה מסיבית ביותר. צ'ים פתחה קו ישיר מנבשבה, נמל חדש סמוך למומביי, לנמלים בצפון אירופה. פיתחנו את נמל סרי-לנקה (COLOMBO) כמרכז הפצה למכולות ממערב ומזרח הודו, משם מובילים את המכולות לכל היעדים בעולם דרך נמל ברצלונה בים התיכון, המשמש מרכז הפצה לנמלי צפון אירופה וארה"ב וכן שירות מקולומבו לנמלים במזרח הרחוק.

מריו מרגל: ללקוחותיה צ'ים מספקת שירותי ספנות שהם בסיס חיוני ביותר לסחר הבינלאומי של הודו. גודלה האדיר של הודו חייב את צ'ים לבנות שירות שמרכז את כל מכולות היצוא במרכז ההפצה של סרי לנקה, משם מובילים אותן לכל מקום ברחבי העולם. נבשבה נמלה החדש של מומביי, השוכנת במדינת מאהאראסטרה, חשוב ביותר לקידום הסחר של ניו דלהי הבירה בצפון הודו וכן למדינות כראג'אסטן וגוג'ראט, אף הן בצפון, שתורמות רבות לסחר הבינלאומי של הודו. ברזל ונייר למיחזור מהווים מרכיבים חשובים בסל היבוא של מדינות אלה. כן מספקת צ'ים בצורה ישירה ועקיפה שירותי הובלה יבשתית. התפיסה העסקית של צ'ים מתבססת על מתן שירותי עזר נלווים לספנות, בטרמינלים, הובלה, מסופים בתוך

מריו מרגל: ב-2004 נמשיך בשיפור השירות ללקוחות, כאמור בגלל התחרות ובגלל העובדה הפשוטה שכל חברות הספנות בעולם ראות בהודו יעד. מטרתנו היא להגיע למיליארד לקוחות הודים מרוצים...